











Open hours / 開館時間 10:00 AM ~ 4:30 PM FREE / 無料 Admission / 観覧料

Close / 休館日

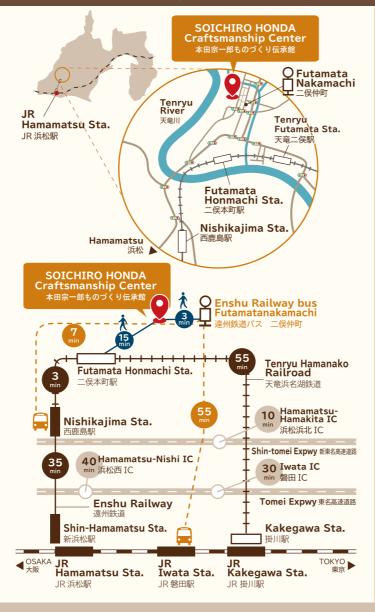
## Mondays & Tuesdays

※ Center is open if the date falls on a holiday, but will be closed on the following Wednesday.

月・火曜日

※ 祝日の場合は開館し、水曜日を休館日とする

#### Access / アクセス



### SOICHIRO HONDA Craftsmanship Center

NPO 法人 本田宗一郎 夢未来想造倶楽部 事務局

1112 Futamata Futamata-cho Tenryu-ku Hamamatsu-shi Shizuoka 431-3314 〒431-3314 静岡県浜松市天竜区二俣町二俣 1112



▲團 053-477-4664 □ npo-honda@nifty.com







**SOICHIRO** 

HONDA

Craftsmanship

Center

本田宗一郎

ものづくり伝承館



# Soichiro Honda

本田宗一郎 (1906-1991)

#### A dream for craftsmanship

At the beginning of the Taisho period, there was a curious boy named Soichiro Honda from Yamahigashi, Tenryu Ward (formerly known as Komyo Village, Iwata County), the northern part of Hamamatsu City. He chased the first car ever seen in his village. When Soichiro heard about an aerobatic show, he rode his father's bicycle and rushed to the event site, which was 20 kilometers away. Soichiro was a genius engineer who later made a number of inventions and built the world-class "Honda" automobile.

#### ものづくりへの夢

大正のはじめ、浜松市の北部、天竜区山東(旧磐田郡光 明村)に本田宗一郎という、好奇心のかたまりのような少 年がいた。初めて自動車が村にやってくると後ろを追いか け、曲芸飛行ショーと聞きつけると20キロ先離れた会場ま で父親の自転車に三角乗りでかけつけた。宗一郎は、後に いくつもの発明を重ねて、一代で世界的な自動車メーカー 『ホンダ』を築きあげた天才エンジニアである。



Soichiro Honda Craftsmanship Center was built in his hometown. Futamata-cho, Tenryu Ward, Hamamatsu City. The building is registered with the Agency for Cultural Affairs as a tangible cultural property.

本田宗一郎ものづくり伝承館は、彼の出身地である浜松市天竜区二俣町に 建っています。建物は、登録有形文化財として文化庁に登録されています。



About the Facility 施設紹介

The facility displays Soichiro Honda's life chronologically through photographs, videos, and the initial motorcycles that demonstrate his way of life and his spirit of manufacturing. It also sells merchandise which is sold exclusively at the Soichiro Honda Craftsmanship Center.

本田宗一郎の生き方やものづくり精神に触れる年譜や写真、映像、初期のバイクなどを展示しています。 当館限定のグッズも販売しています。





HONDA Super Cub C100 ホンダスーパーカブ C100





HONDA MOTOR Model C



**HONDA Monkey Z50A** ホンダモンキー 750A 型





本田宗一郎語録

Soichiro Honda left behind a number of famous quotes and stories. 本田宗一郎は、数々の名言とエピソードを



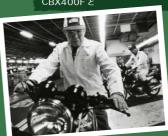
" Ideas are like humans Excellent ideas come from excellent people."

" アイデアは人間である すぐれたアイデアは すぐれた人間から生まれる"

A scene from when the S-series was in development.

Sシリーズ開発中の一コマ

Honda 本田宗一郎 A photo taken while riding a CBX400F bike. CBX400F &



" 99% of the work that goes into developing new technologies ends in failure."

"新しい技術や理論を 求める仕事というものは 99%が失敗である

> A photo taken with Takeo Fujisawa. 藤沢武夫氏との写真



Our company will never imitate other companies. We want to be not only Japan's best, but also the world's best by using our own technologies. "

> " 当社は絶対に他の模倣をしない どんなに苦しくても 自分たちの手で日本一、 いや世界一を"

"I have high hopes for a child who is seen as naughty by society, but in fact is full of individuality and possibilities."

"世間でいう悪い子に期待している"

Soichiro Honda and the History of HONDA.

> 本田宗一郎と ホンダのあゆみ

#### 1922

Automobile repair industry of Tokyo. Honda was an apprentice at Art Co., Ltd. 東京の自動車修理業 アート商会へ丁稚奉公

His apprenticeship led his career into automobile repair.

丁稚方向からはじまった 自動車修理の道

#### 1948

Establishment of Honda Motor Co. Ltd. Takeo Fujisawa joined the company as managing director 本田技研工業設立 1949年 藤沢武夫が常務として入社

#### 1954 How easy could life be, how convenient, through

Declaration of participation in Isle of Man TT Races The first debut in 1959 マン島 TT レース出場宣言 1959 年初出場

Advance to the world using our technology 技術で世界に 打ってでる

1964

First entry of F1 Race F1 レース初参戦

If we are pursuing our dream, we are up for the challenge.

やるからには 一番困難な道をいく

1972

of low emission CVCC engine. 低公害 CVCC エンジン発表

"CVCC is not made for the good of the company, but out of social responsibility," said by our young employees with passion.

「CVCCは企業のためでなく 社会的責任においてやるんだ」と、 うちの若い人達が 奮い立ったのでございます

### 1906

The year Soichiro Honda was born. 本田宗一郎生まれる He longed for airplanes and dreamed of cars.

飛行機に憧れ 自動車に夢を見た

#### 1936

Establishment of Tokai Seiki Heavy Industries to produce pistol rings.

ピストリング製造を目指し 東海精機重工業設立

He wanted to run a manufacturing business rather than a repair business 修理ではなく

製造業をやりたい

#### 1953 Founded

a manufacturing business for general use products. 汎用製品事業開始

どれほど役に立つか

the creation of something new.

これができたらどんなに楽か

Aim to create products using our technology to lighten farmers' workloads.

うちの持っている技術で 農家を楽にしたい

#### 1963

The long-awaited automobile expansion. 待望の四輪進出

If we are going to make automobiles, we are going to be the best in the world.

四輪をやるからには 世界一でなければ出さない

Announcement

